

Die Maßnahme wird als Gemeinschaftsmaßnahme geplant und durchgeführt:

- Landesamtes für Straßenbau und Verkehr NL BZ „Fahrbahnerneuerung S108“
- Gemeinde Lohsa „barrierefreie Haltestellen“ und „Rad-/Gehwege“

Vorhaben- und Kostenträger sind die jeweiligen Baulastträger.

2. Termine + Kosten + Finanzierung

Nach erfolgter Ausschreibung wurde am 13.02.2024 die Richard Schulz Tiefbau GmbH aus Schwarzheide unter Berücksichtigung der Gesamtwirtschaftlichkeit mit der Durchführung der Bauarbeiten beauftragt.

Baubeginn: 08.04.2024
Bauende: 16.10.2024

- Gesamtbaukosten brutto: 1.977.241,56 €

Titel 01 - 04 FBE S108	ca. 1.652 T€
Titel 05 - 07 Haltestellen/Rad-/Gehwege	ca. 325 T€

- Finanzierung Titel 01 - 04:
aus der Zuweisung für Erhaltung im Landkreis Bautzen für Staatsstraßen

3. Verkehrsführung, Umleitung

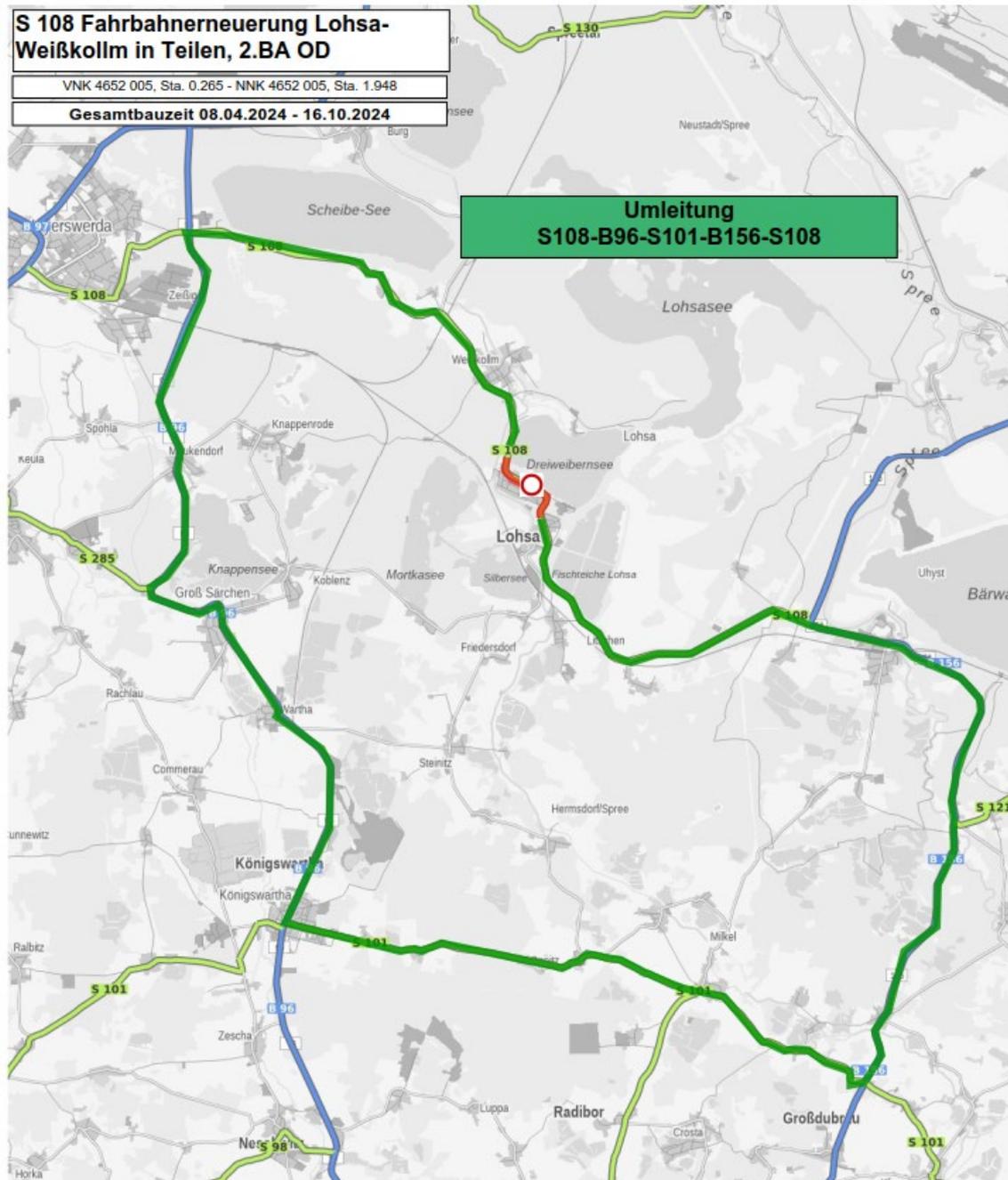


Abbildung 2: Umleitungsstrecke

Die Baumaßnahme findet in mehreren Teil-Abschnitten unter Vollsperrung statt. Für die Dauer der Gesamtmaßnahme wird eine großräumige Umleitung eingerichtet.

Diese wird über die B 96 in Richtung Hoyerswerda über Großsärchen und Königswartha über die S101 Richtung Neusärchen und über die B156 Richtung Uhyst ausgewiesen.

Für den ÖPNV (Linien- und Schülerverkehr) werden Umfahrungsmöglichkeiten der Baustelle geschaffen.



Für den ortskundigen Individualverkehr werden keine gesonderten Umleitungsstrecken ausgewiesen.

4. Erscheinung in der Presse:

- **Sächsische Zeitung**
- **Mitteilungsblatt**
- **Wochenrundschau**
- **Gemeinde Lohsa**

Dipl.-Ing. (FH) Oliver Knick
Sachbearbeiter